



**REGIONAL ACTIVITY CENTRE / REGIONAL MARINE POLLUTION
EMERGENCY, INFORMATION AND TRAINING CENTRE - WIDER CARIBBEAN REGION**

Country Profile 2015

COUNTRY	MÉXICO
----------------	---------------

Seru Mahuma z/n, Aviation and Meteorology Building
Willemstad, Curacao
Tel: (+5999) 868 - 4612 / 868 - 3409

E-mail: rempeitc@cep.unep.org
Fax: (+5999) 868- 4996

Introduction

Thank you for taking the time to complete this important questionnaire. The thorough and accurate information you provide will be used by RAC/REMPEITC-Caribe to:

1. fulfill the exchange of information requirements of the Cartagena Convention and the International Convention on Oil Pollution Prevention, Response and Cooperation, 1990 (OPRC 90),
2. determine your country's specific training and exercise expectations and needs,
3. determine the regional training and exercise needs within the Wider Caribbean Region (WCR),
4. inform the working group currently developing RAC/REMPEITC-Caribe's new, 10-year strategic plan,
5. share with other organizations like UNEP, IMO and ITOFF.

RAC/REMPEITC-Caribe has been serving the marine environmental training, communication and exercise needs of the Wider Caribbean Region for over 20 years. Completing the questionnaire below will ensure RAC/REMPEITC-Caribe meets your needs and expectations well into the future. Thank you.

Person responsible for this questionnaire

Last Name	Dondisch
First Name	Roberto
Title/Position	Director General
Telephone	(0155) 3686 5628
E-mail	dgtglobales@sre.gob.mx

COUNTRY PROFILE

1. Conventions and Agreements Ratified and/or Implemented

	Oil Spill Response			Prevention and Safety						Compensation						Other				
	OPRC 90	OPRC HNS	Cartagena Conv. Oil Spill Protocol	MARPOL 73/78, protocol 97 Annexes						CLC			Fund			HNS Conv	HNS Prot.	Anti fouling	Bunkers Conv.	Ballast water
				1	2	3	4	5	6	'69	'76	'92	'76	'92	'03	'96	'10	'01	'01	'04
Year of ratification	1993	-	1984	199922	199922			19998	-	-	-	1993	-	1994	-	-	-	2006	-	2007
Year of implementation	1994	-	1985	199922	199922	-	-	19997	-	-	-	1994	-	1995	-	-	-	2006	-	NO VIGENTE
Expect to Ratify (yes / no)	-	NO	-	-	-	S I	S I	-	S I	N O	N O	-	N O	-	N O	-	-	-	NO	-

1.1 What, if any, International Convention is your Country most likely to ratify next?

El Estado Mexicano está llevando a cabo las gestiones a nivel nacional para la ratificación de los Anexos III, IV y VI del convenio MARPOL.

1.2 Additional Comments

2. National Focal Points

2.1	MINISTRY OF LEAD AGENCY	Secretaría de Comunicaciones y Transportes	POC: TEL: (55) 57239300 EXT. 10399 (55) 57239417
		Address: Avenida Xola, esquina Eje Central S/N, Col. Narvarte, Del. Benito Juárez, C.P. 03020, México, Distrito Federal.	CELL: FAX: (55) 54884204 EMAIL: secretario@sct.gob.mx
2.2	LEAD AGENCY	Dirección General de Marina Mercante	POC: TEL: (55) 57239300 EXT.: 26000 (55) 52653220
		Address: Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Col. Tlacopac, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01049, México, Distrito Federal.	CELL: FAX: EMAIL: pedropablo.zepeda@sct.gob.mx
2.3	SPILL NOTIFICATION POINT	Secretaría de Marina	POC: CC-2 EMGA TEL: 01 (55) 56246500 Ext: 1000,2000 CELL: (01) 555677-1119 FAX: EMAIL: cc2 @semar.gob.mx
		Address: Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar 861, Del. Coyoacán, Col. Los Cipreses, 04380 Ciudad de México	POC: Sección tercera (operaciones) del EMGA, Subsección de Protección Civil y Contingencias TEL: 01 (55) 56246500 Ext: 7708, 7207, 7953 y 8430 E-MAIL: cc3_ssoc@semar.gob.mx ; s3jemg@semar.gob.mx
2.4	RESPONSE AGENCY		POC: Secretaría de Marina (Mando donde se presente el incidente)

COUNTRY PROFILE 2015

		Address:	TEL: CELL: FAX: EMAIL:
2.5	NATIONAL OPERATIONAL CONTACT FOR MARPOL	Dirección General Adjunta de Protección y Seguridad Marítima	POC: Secretaría de Comunicaciones y Transportes TEL: (55) 57239300 Ext. 26006 (55) 52653257 CELL: FAX: EMAIL: gcperez@sct.gob.mx
		Address: Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Col. Tlacopac, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01049, México, Distrito Federal.	
2.6	NATIONAL OPERATIONAL CONTACT FOR BALLASTWATER	Dirección General Adjunta de Protección y Seguridad Marítima	POC: Secretaría de Comunicaciones y Transportes TEL: (55) 57239300 Ext. 26006 (55) 52653257 CELL: FAX: EMAIL: gcperez@sct.gob.mx
		Address: Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990, Piso 5, Col. Tlacopac, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01049, México, Distrito Federal.	

COUNTRY PROFILE 2015

3. Risk Assessment

3.1	What is your Countries greatest risk for an oil spill?	<ul style="list-style-type: none"> • Daño al medio ambiente marino, pérdidas económicas en la región afectada tanto para la población civil como la comunidad marítima, así como afectaciones al turismo nacional y extranjero. • Sonda de Campeche y Aguas profundas
3.2	Date of last oil spill risk assessment?	Julio de 2013, simulacro de gabinete en aguas profundas.
3.3	Topics covered?	Notificaciones y coordinaciones para el ingreso de caping stake
3.4	Geographic area?	Frontera con Estados Unidos de América.
3.5	What area is considered a priority?	<ul style="list-style-type: none"> • El Golfo de Campeche, porque se encuentran la mayor cantidad de pozos petroleros en operación. • Aguas profundas
3.6	Additional comments / Difficulties encountered?	Una consideración que el país ha desarrollado y tiene controlada hasta el momento, corresponde a los fenómenos meteorológicos en ciertas temporadas del año (huracanes, frentes fríos y nortes)

4. Sensitivity Maps

4.1	Sensitivity Maps exist?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (go to 4.5)
4.2	Date of map or last update?	2003
4.3	Geographic area covered?	Zonas Costeras
4.4	Format used: paper or electronic?	En papel. Mapas de Área Sensibles.
4.5	Additional comments/ Difficulties encountered?	
4.6	Will you share with RAC/REMPEITC-Caribe data layers for your sensitivity maps if any?	No se tiene

5. National Contingency Plan

5.1a	National Contingency Plan exists?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No – Status of Plan <input type="checkbox"/> Draft <input type="checkbox"/> To be developed Details: ...				
5.1b	Is there a National Contingency Plan for HNS incidents? (& if so, is this an extension of the oil spill contingency plan or a separate document?)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No – Status of Plan <input checked="" type="checkbox"/> Extension of the NCP <input type="checkbox"/> Separate document <input type="checkbox"/> Draft <input type="checkbox"/> To be developed Details: ...				
5.2	Date Plan was developed or updated?	<table border="1"> <tr> <th>NCP</th> <th>NCP for HNS incidents</th> </tr> <tr> <td>Plan de Contingencias 1998</td> <td></td> </tr> </table>	NCP	NCP for HNS incidents	Plan de Contingencias 1998	
NCP	NCP for HNS incidents					
Plan de Contingencias 1998						
5.3	Date approved?	1999				
5.4	Is the Plan in electronic format?	<table border="1"> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No </td> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No </td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		
<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No					
5.5	Date of the last evaluation with the assessment tool, the “Readiness Evaluation Tool for Oil Spills (RETOS™)”	Petróleos Mexicanos (PEMEX) cuenta con programas de cómputo donde se simula la trayectoria de la mancha.				
5.6	What is the National policy on dispersant use and in-situ burning?	No se tienen políticas sobre dispersantes				
5.7	Agreements with other organizations for response? (Please provide details)	Acuerdos con la Guardia Costera a nivel internacional y con PEMEX a nivel Nacional.				
5.8	Does the country have regulations for managing waste? (Please provide details)	<ul style="list-style-type: none"> Ley de la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos. Texto Vigente Nueva Ley Publicada en El Diario Oficial de la Federación el 11 de agosto de 2014 (http://biblioteca.semarnat.gob.mx/janium/Documentos/Ciga/agenda/DOFsr/DO3425.pdf). Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos. (http://biblioteca.semarnat.gob.mx/janium/Documentos/Ciga/agenda/DOFsr/263.pdf) 				

COUNTRY PROFILE 2015

5.9	Additional comments/ Difficulties encountered?	
-----	---	--

6. Exercises / Training / Incidents

6.1	What is the national agency in charge of personnel training?	<p>En materia de formación y capacitación de marinos mercantes, la Dirección General de Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, cuenta con el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA), la cual, a su vez cuenta con tres Escuelas Náuticas Mercantes en Veracruz, Mazatlán y Tampico, y un Centro de Educación Náutica en Campeche.</p> <p>La Secretaría de Marina se encarga de la capacitación con respecto a la contaminación marina por hidrocarburos.</p>
6.2	Does a national center exist to train personnel?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input type="checkbox"/> No
6.3	Date of last national exercise?	Junio de 2013
6.4	Has there been any experience of ship-source Oil pollution related incidents?	<input type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input checked="" type="checkbox"/> No
6.5	Has there been any experience of ship-source HNS related incidents?	<input type="checkbox"/> Yes (Please provide details) <input checked="" type="checkbox"/> No
6.6	Additional comments/ Difficulties encountered?	No corresponde a la SCT

7. Regional Cooperation

7.1	What are the bilateral or multilateral agreements for the country?	<p>Multilateral:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desecho peligrosos y su eliminación, 1989. • Tratado por el que se prohíben los ensayos con armas nucleares en la atmosfera, el espacio ultraterrestre y debajo del agua, 1963. <p>Bilateral:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acuerdo de Cooperación entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América sobre la contaminación del medio marino por derrame de hidrocarburos y otras substancias nocivas, 1980. • Acuerdo entre el gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el gobierno de los Estados Unidos de América sobre cooperación en la administración de emergencias en casos de desastres naturales y accidentes, 2008.
7.2	What are the opportunities in developing a regional exercise in the country?	<p>Intercambio de tecnología, cooperación científica y técnica.</p> <p>La autoridad facultada para hacer las coordinaciones es la Secretaría de Relaciones Exteriores, sin embargo el Plan Nacional d Contingencias contempla que se puede facilitar la ayuda a algún país de la región.</p>
7.3	Is there a mechanism in place to facilitate the	<p>Si.</p> <p>En caso de una emergencia por contaminación marina por hidrocarburos,</p>

COUNTRY PROFILE 2015

	clearance of equipment through Customs in an emergency situation? What is the process?	<p>México y Estados Unidos de América firmaron un tratado titulado “Acuerdo de Cooperación entre Los Estados Unidos Mexicanos y Los Estados Unidos de América sobre la Contaminación del Medio Marino Por Derrames de Hidrocarburos y otras Sustancias Nocivas” (http://proteo2.sre.gob.mx/tratados/ARCHIVOS/EUA-CONTAM.%20MEDIO%20MARINO.pdf).</p> <p>En el párrafo 1.7 del Anexo I de dicho tratado se establece que: <i>De conformidad con sus respectivas legislaciones nacionales, a partir del inicio de una respuesta conjunta, cada Parte hará lo necesario para que se concedan autorizaciones de migración y de aduana para los recursos de la respuesta conjunta, incluyendo el personal y el equipo. Cada Parte hará lo necesario para que se gestionen arreglos previos para asegurar que dichas autorizaciones sean efectivas y otorgadas en tiempo oportuno y para que puedan ser iniciadas mediante una comunicación entre los C.L.I. (Coordinador en el Lugar del Incidente) o ente el C. A. E. (Coordinador Asesor y de Enlace en el Lugar del Incidente) y el C.L.I, según proceda.</i></p>
7.4	Additional comments?	

8. Equipment

8.1	Does your country maintain a list of oil spill cleanup equipment and materials?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No (go to 8.4)
8.2	Is this equipment list in electronic format?	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
8.3	What equipment is available for Oil pollution incident response? (a general indication of the types and amounts of response equipment and materials available from both government agencies and private companies within the country).	<ul style="list-style-type: none"> • Barreras de contención para puertos • Barreras de contención de altamar • Recuperadores de combustibles ligeros y crudos • Tanques de almacenamiento.
8.4	What equipment is available for HNS incident response? (a general indication of the types and amounts of response equipment and materials available from both government agencies and private companies within the country).	No se tienen
8.5	Are there agreements in place to facilitate additional support (i.e. aerial support, medical support, manpower, communications) (possibilities for deploying dispersants	No

	with planes or helicopters)?	
8.6	Additional comments?	

FUTURE EXPECTATIONS

Expectations

Introduction	<p>The objective of this part is to identify a country's needed support from various regional and international organizations (activities, manuals, guidelines, etc). This will allow RAC/REMPEITC-Caribe to update their strategic plan to meet the country's expectations and to further develop the Caribbean Island OPRC Plan. While RAC/REMPEITC-Caribe will consider all proposed recommendations, there may be cases where certain expectations will not be met due to financial constraints and/or other commitments.</p>
---------------------	---

9. Technical Support

9.1	With respect to the activities developed by RAC/REMPEITC-Caribe, list three activities that are needed in order to improve your country's pollution response posture.	<p>México no forma parte del Plan OPRC de las Islas de Caribe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actividades: Desarrollo de políticas y mecanismos para el uso de dispersantes 2. Elaboración de mapas de sensibilidad. 3. Uso de modelos de trayectoria y elaboración de base de datos.
9.2	What guidelines or technical manuals does your country use in regards to pollution response preparedness (title & author)?	IPIECA-NOAA
9.3	What guidelines or technical manuals does your country use in regards to pollution response (title & author)?	IPIECA-NOAA
9.4	How does your country stay informed of the latest response guidelines or obtain updates to the technical	Internet y Seminarios Internacionales

COUNTRY PROFILE 2015

	manuals (seminars, internet, personal relationships)?	
9.5	How does your country access these updates (mail order, internet, seminars)?	
9.6	Which of these topics would your country need more guidance on? <i>Note: Please be specific and add more comments if necessary.</i>	<input type="checkbox"/> Legislation <input checked="" type="checkbox"/> Risk Assessment <input checked="" type="checkbox"/> Sensitivity Maps <input checked="" type="checkbox"/> Response Techniques (conventional / alternative) <input checked="" type="checkbox"/> National Contingency Plan <input type="checkbox"/> MARPOL (specify Annex) <input checked="" type="checkbox"/> Waste Management <input type="checkbox"/> Ballast Water Management <input type="checkbox"/> Anti-fouling Systems <input type="checkbox"/> International Cooperation <input checked="" type="checkbox"/> Research & Development <input type="checkbox"/> Other: ...
9.7	Why did you choose these topics?	La evaluación de riesgos y los planes de sensibilidad son básicos para la toma de decisión sobre la técnica a emplear, como lo es el uso de dispersantes o la quema in situ.
9.8	How would you like these topics to be presented (technically, practically, theoretically, etc.)?	Teóricos y prácticos con seminarios y talleres
9.9	What are your expectations from the international technical groups?	Estrechar las coordinaciones para efectos de intercambio de información.
9.10	Additional comments?	

10. Expectations

COUNTRY PROFILE 2015

10.1	During an actual oil spill situation, what are your response expectations at each of the below levels (i.e. initial intervention, organization, coordination, equipment, waste management, compensation, etc.)?	Inicialmente que el responsable atienda el incidente con los medios con que éste cuenta, Posteriormente y a la brevedad posible se atendería el incidente a través de las dependencias gubernamentales correspondiente.
	TIER 1	Atendido por el responsable
	TIER 2	Consideración de la participación de los mandos con su equipo
	TIER 3	Activities de los planes
10.2	What are your expectations in regards to bilateral or multilateral agreements?	Mantener una estrecha coordinación, compartir información, tecnología, etc.
10.3	What are your expectations in regards to the Caribbean Island OPRC Plan?	En el corto plazo se firme un acuerdo bilateral o multilateral para la prevención y respuesta a accidentes de derrame de hidrocarburos.
10.4	Additional comments?	